



Notulen

Aan

Beheeradviesgroep

Datum

12 juli 2024

Datum en tijd bespreking

12 juli 2024, 11.30 - 15.30 uur

Contactpersoon

Secretariaat BAG
bag.secretariaat@waternet.nl

Plaats bespreking

Bezoekerscentrum Oranjekom

Onderwerp bespreking

Bijeenkomst Beheeradviesgroep

Aanwezig

1, 2, 3 (tot en met agendapunt 5), 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 16, 18, 20, 29 (agendapunt 4), 30 (agendapunt 4) en 31 (agendapunt 4)

Aanwezig namens Waternet

13, 14, 17, 18, 21, 22, 24, 25, 26, 27 en 28

Notulist

32

Afwezig met bericht

15 en 23 (Waternet)

1. Opening en vaststelling agenda

De voorzitter opent de vergadering om 11.30 uur en heet de aanwezigen welkom. De vergadering begint eerder dan gebruikelijk, omdat de voorzitter in de middag een andere afspraak heeft. Hij woont het veldbezoek daarom niet bij.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen / actualiteiten

Tellingen bezoekersaantallen bij alle AWD-toegangen

De tellingen komen aan bod bij agendapunt 4.

Inzet schaapskudde

17 licht toe dat van 15 juli tot november 2024 250 tot 300 schapen worden ingezet voor begrazing in de AWD. Door het weer van de afgelopen periode is sprake geweest van een bijzonder grote biomassaontwikkeling, waardoor er voor de schapen meer dan genoeg te eten is. De daarvoor aangewezen gebieden krijgen prioriteit in de begrazing. De schapen zijn van een herder die eerder in de AWD is ingezet.

Voortgang van inzet van runderen in AWD

Eerder is de wens uitgesproken grote grazers in te zetten in de AWD. Schapen, runderen en konijnen hebben ieder hun eigen effect en vullen elkaar goed aan als het om begrazing gaat. 17 licht toe dat gesprekken over het inzetten van runderen hebben plaatsgevonden met Ekogrön, Free Nature en boeren in de omgeving van de AWD. Er is nog geen besluit genomen over het inzetten van runderen. Aangegeven wordt dat al langere tijd wordt gesproken over het inzetten van runderen en dat de grasmat dichtgroeit. De inzet van schapen gaat de dichtgroei niet tegen; het inzetten van runderen blijft urgent. Een uitdaging bij de inzet van runderen is dat de eigenaar van de runderen eigen denkbeelden heeft over de wijze waarop ze moeten worden ingezet, waarbij die denkbeelden niet altijd stroken met die van Waternet. De eigenaren van de runderen willen bijvoorbeeld vastleggen dat de runderen minstens vijf jaar in de AWD grazen, terwijl Waternet de biodiversiteit in het oog wil houden en de runderen uit het gebied wil kunnen halen wanneer dat nodig blijkt.

Notulen

Nationaal Park

Aangegeven wordt dat de AWD niet zijn meegenomen in statusaanvraag Nationaal Park voor de Hollandse duinen ten zuiden van de AWD. De samenwerking met de provincies ten noorden en ten zuiden van de AWD blijft goed en er vindt veel kennisuitwisseling plaats. Waternet is tevreden dat de AWD niet zijn meegenomen in de statusaanvraag. Omdat het om grond van de gemeente Amsterdam gaat, moet Waternet in de besluitvorming al rekening houden met de gemeente Amsterdam en de provincies Noord-Holland en Utrecht. Met deze provincies bestaan al samenwerkingsverbanden. Het toevoegen van een extra orgaan waarmee kan worden samengewerkt, heeft voor Waternet geen toegevoegde waarde. Wel wil Waternet als partner van het Nationaal Park de opgedane kennis delen en gebruikmaken van de kennis van anderen.

Educatie - Naturalis Hackshieldpresentatie

20 licht toe dat hij projecten begeleidt waarbij mensen via hun (klein)kinderen worden geactiveerd om op een positieve manier bij te dragen aan maatschappelijke thema's. Nagegaan is of deze aanpak ook kan worden toegepast bij Waternet en Naturalis. Dit heeft geresulteerd in een open markt in Naturalis.

BAG-notulen geplaatst op website AWD

Toegelicht wordt dat alle notulen die zijn opgesteld sinds het oprichten van de BAG op de website van de BAG zijn geplaatst. De namen van de deelnemers zijn vervangen door nummers.

Maaibeheer AWD juni/juli 2024

Waternet was voornemens de varenvelden begin juli 2024 te maaien, maar is er door 12 op gewezen dat er nog boompiepers en boomleeuweriken nestelen in de varenvelden. Nadere inspectie van de boswachter bevestigde dit. Het gebied is de afgelopen jaren veranderd, waardoor het nu bijzonder geschikt is voor de boompieper en de boomleeuwerik. Het maaien is uitgesteld, maar hierdoor loopt Waternet nu achter in het varenbeheer. De grootste voortgang bij het varenbeheer kan in de maanden juni en juli worden behaald. Nagegaan wordt of het mogelijk is met drones de nesten te detecteren. Bij weidevogels gebeurt dit al en de techniek hiervoor wordt steeds beter. Het risico dat een nest niet wordt opgemerkt, wordt daardoor kleiner. 12 merkt op dat boompiepers en boomleeuweriken tot vier keer per jaar nestelen. Daarom kan ervoor worden gekozen toch in juni en juli te maaien. Omdat de houtsnip vooral in dichtstaande velden en niet in opkomende varens broedt, heeft het vroeger maaien van varenvelden op de houtsnip geen impact.

Binnenduinrandbijeenkomst

Bij de binnenduinrandbijeenkomst is onder meer gesproken over het verbeteren van de verbinding tussen de achterlanden en de kust. Hierover bestaan zorgen in de BAG. Dit komt aan de orde bij agendapunt 4.

70/75 terugkoppeling

Een delegatie van de BAG heeft het deelproject 'vakje van de keet bij geul 26' bezocht. Hierbij wordt de diameter van een toevoerbuis vergroot van 30 cm naar 40 cm, waardoor bijna een miljoen liter per dag extra wordt doorgelaten naar het infiltratiegebied. Daarnaast wordt door te plaggen 15 tot 30 cm van een gebied van 2000 m² gehaald, wat in combinatie met de grotere watertoevoer moet resulteren in een nat gebied. Een kleine dam zorgt ervoor dat het kanaaltje ook op peil blijft als de waterstand daalt. Aangegeven wordt dat dit project een mooi resultaat is van de interacties die in de BAG plaatsvinden, waarbij Waternet zich door betrokkenen laat adviseren.

Beheerplan zweefvliegveld

Samen slim naar zee

Deze punten komen aan de orde bij agendapunt 4.

Camping Vogelenzang

De nieuwe eigenaar van Camping Vogelenzang, een projectontwikkelaar, heeft plannen gepresenteerd om 350 vakantiebungalows naast de AWD te bouwen. Waternet heeft een kennismaking met de nieuwe burens ingepland. Meerdere BAG-leden zijn geschrokken van de plannen. Ook buiten de BAG is er weerstand tegen de plannen. De projectontwikkelaar is al begonnen met de aanleg van funderingen, waarvoor geen vergunning nodig is. Duidelijk is dat snel moet worden gehandeld. Vanuit de BAG zijn stappen te nemen die

Notulen

vanuit Waternet niet kunnen worden genomen. Binnen de BAG zijn geen voorstanders van de plannen van de projectontwikkelaar. Aangegeven wordt dat Waternet de volledige steun van de BAG heeft om het gesprek aan te gaan met de gemeente Bloemendaal. In dat gesprek wordt aangegeven dat sprake is van een binnenduinrandproces, waarin een appel wordt gedaan op bewoners en ondernemers in de binnenduinrand om constructief met elkaar na te denken over hoe de biodiversiteit, de waterkwaliteit en de kwaliteit van het landschap kunnen worden verbeterd. Als een autonome grote ontwikkeling daaraan niet is gekoppeld, roept dat de vraag op of het binnenduinrandproces nog van toegevoegde waarde is.

Samenwerking gemeente Amsterdam en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

De gemeente Amsterdam en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht hebben hun watertaken bij elkaar gebracht in de stichting Waternet. Deze samenwerking in één organisatie wordt ontvlochten. Nu het algemeen bestuur van het waterschap het besluit tot beëindiging van de samenwerking heeft genomen en de gemeenteraad van Amsterdam naar verwachting op korte termijn eenzelfde besluit neemt, moet Waternet de komende maanden een uitvoeringsprogramma voorbereiden waarover eind 2024 een definitief besluit wordt genomen. De ontvlechting wordt in 2025 in gang gezet en in 2026 moeten hieruit twee organisaties ontstaan. De BAG ondersteunt de natuurtaak die voortkomt uit de drinkwatertaak. De drinkwatertaak is een aangelegenheid van de gemeente Amsterdam en de directe lijn met de gemeente verandert daarom niet. De gemeente gaat wel na hoe het waterleidingbedrijf wordt vormgegeven. Amsterdam heeft de wens op afstand te sturen, waarbij de verantwoordelijkheden duidelijk zijn.

In de statuten van de BAG staat dat jaarlijks een (natuur)beheerprogramma wordt voorgelegd aan de gemeente. De gemeente wil de drinkwatervoorziening op hoofdlijnen aansturen, waarbij het natuurbeheer als een detail wordt gezien. Dit kan betekenen dat de statuten op termijn moeten worden aangepast. 14 geeft aan te verwachten dat de functie en noodzaak van de BAG niet wijzigt. De herijking die plaatsvindt, maakt het noodzakelijk nog eens goed na te denken over de drinkwatervoorziening, waarbij de natuurtaak ook onder de loep wordt genomen. De Amsterdamse wethouder Melanie van der Horst brengt op korte termijn een bezoek aan de AWD om zich te laten informeren over de natuurtaak.

3. Conceptnotulen d.d. 19 april 2024

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen over de notulen en deze worden ongewijzigd vastgesteld.

Protocol werkwijze BAG

Het protocol werkwijze BAG is eerder voorgelegd aan de BAG-leden met de vraag of aanpassingen nodig zijn. Hierop zijn geen reacties ontvangen. In het licht van de veranderingen die plaatsvinden bij Waternet wordt het protocol een volgende keer nog eens voorgelegd.

4. Agendapunten

Beheerplan zweefvliegveld

Voorzitter van de Kennemer Zweefvliegclub (KZC) 31 en bestuurslid 29 gaan in een presentatie in op het (natuur)beheer van het terrein in de AWD dat als zweefvliegveld wordt gebruikt. Het terrein wordt beheerd aan de hand van een beheerplan. Het belangrijkste uitgangspunt van het beheerplan is dat de natuur en de KZC geen negatief effect op elkaar moeten hebben. 31 geeft aan dat de KZC openstaat voor de ideeën en expertise van de BAG. Zelf heeft de KZC documenten gedeeld met andere zweefvliegclubs die te maken hebben met natuuumstandigheden.

Door de hevige regenval van de afgelopen periode kon drie maanden lang niet vanaf het terrein worden gevlogen. De operatie was daarom verplaatst naar een veld in Arnhem. Er staat nog altijd water op het veld, maar dit geeft momenteel geen problemen bij vertrekken en landen. De KZC is ervan geschrokken dat het veld zo lang niet kon worden gebruikt. Momenteel wordt nagegaan of sprake is van een incident of een structureel probleem. Het clubgebouw is verouderd en voordat hierin een investering wordt gedaan, wil de KZC meer zekerheid hebben dat nog langdurig vanaf het veld kan worden gevlogen. Afgewacht wordt of in de winter van 2025 vanaf de baan kan worden gevlogen. Als de problematiek van 2024 zich dan herhaalt, vormt dat een groot probleem voor de vereniging.

Notulen

16 geeft als hydroloog aan dat de inschatting is dat geen sprake is van een incident. Nattigheid zoals die in 2024 is te zien, zal zich vaker voordoen, al is het nog niet ieder jaar. Verschillende mogelijke oplossingen worden besproken. Duidelijk is dat het probleem niet is op te lossen zonder een grootschalige ingreep, waarvoor de vereniging geen middelen heeft.

12 geeft aan dat de Vereniging voor Natuur- en Vogelbescherming Noordwijk blij is met de wijze waarop de KZC het terrein beheert en gebruikt. Het heeft de voorkeur dat het gebruik van het terrein niet verandert en dat er geen andere activiteiten worden ontplooid. De onzekerheid over de bruikbaarheid van het terrein naar de toekomst toe voor de KZC is daarom een punt van aandacht.

Desgevraagd verduidelijkt 31 dat de KZC geen zweefvliegtuigen met motor of paragliders accepteert. Aanvragen van clubs die met motor willen landen, worden structureel geweigerd. Alleen in het geval dat een zweefvliegtuig met motor een noodlanding moet maken, is een landing op het veld van de KZC toegestaan. De zweefvliegtuigen met motor die boven de AWD zijn te horen, komen niet van de KZC af.

De KZC heeft geen overlast van herten. De lier maakt genoeg geluid om herten te verjagen, voordat zij in de route kunnen komen van een opstijgend zweefvliegtuig. Bij het landen zijn de herten eenvoudig te ontwijken, omdat ze in groepen staan. In de schemering dwalen de herten soms als eenlingen rond en worden ze door de mensen op de grond van de landingsbaan verdreven wanneer dat nodig is. De herten konden eenvoudig over het vorige raster rondom het zweefvliegveld komen, maar regelmatig dachten voorbijgangers dat de herten opgesloten zaten en knipten zij het hek door. Het hek is nu vervangen door een afrastering waarvan duidelijk is dat herten erlangs kunnen. Aangegeven wordt dat het aanzicht van het gebied er door de nieuwe afrastering op vooruit is gegaan.

Het beheerplan van de KZC is afgestemd met Waternet en is voorgelegd aan de provincie Zuid-Holland. De terugkoppeling van de provincie wordt momenteel in het beheerplan verwerkt. De KZC verwacht dat de provincie na de verwerking van de terugkoppeling akkoord is met het beheerplan. Dat het beheerplan met de BAG is besproken en dat de BAG positief tegenover het beheerplan staat, kan daarbij helpen. Het beheerplan krijgt geen formele status van de provincie.

De BAG stelt het op prijs dat de KZC het beheerplan in het BAG-overleg heeft toegelicht, de BAG laat meedenken en samenwerkt met Waternet. 31 geeft aan dat de KZC na het sluiten van andere clubs de enige zweefvliegclub in Zuid-Holland is, waardoor de belangstelling groot is. De KZC hoopt op de huidige locatie te kunnen blijven bestaan.

29 en 31 verlaten de vergadering.

Recreatie

18 gaat in een presentatie in op een project waarbij bezoekersaantallen automatisch worden bijgehouden met meerdere systemen die over de AWD zijn verspreid. De systemen registreren het als een bezoeker een straal passeert en tellen zo het aantal passanten. Het project is nog in de kalibratiefase; zo werden midden in de nacht bijzonder veel 'bezoekers' geregistreerd, maar in werkelijkheid was sprake van wuivend gras voor een straal. Ook is de telling niet accuraat als groepen mensen de straal tegelijkertijd passeren. Precieze cijfers zijn nog niet te geven, maar duidelijk is al wel dat bij de hoofdingang meer passanten worden geteld dan bij andere ingangen.

Voorlichting met bakfiets

Waternet heeft een bakfiets omgebouwd tot een zogenoemd Mobiel Informatie en Educatie Punt (MIEP). De bakfiets is bestickerd met informatie en voorzien van een kaart. De fiets wordt gebruikt door gastheren en gastvrouwen, vrijwilligers en boswachters.

Notulen

Herinrichting ingang Zandvoortselaan

In 2019 zijn al plannen gepresenteerd om de ingang aan de Zandvoortselaan een vriendelijkere uitstraling te geven. Gebleken is dat de eigenaar van het restaurant bij de ingang een nieuw pand wil realiseren. Deze trajecten worden op elkaar afgestemd. Het uitgangspunt is dat het zicht op het duin vanaf de rotonde moet worden hersteld. Het pand van het restaurant wordt daarvoor verplaatst. Hierdoor is er ruimte om de ingang van de duinen op een andere manier in te richten. De restauranteigenaar presenteert nog voor de zomer van 2024 zijn plan voor het nieuwe pand. Waternet heeft richtlijnen meegegeven en heeft instemmingsrecht. Als in september 2024 een akkoord wordt bereikt, beginnen de werkzaamheden in 2025 en eindigen ze in 2026. Hierbij wordt eerst de weg verlegd, zodat het nieuwe pand op de locatie van de huidige toegangsweg kan worden gebouwd. Daarna wordt de ingang voltooid. De fietsenstalling wordt verplaatst naar ten zuidwesten van de rotonde. De gemeente Zandvoort staat achter de plannen en heeft gevraagd de ingang toegankelijk te houden voor de bewoners van zorginstelling Nieuw Unicum; dit is ook voor Waternet het uitgangspunt. Waternet wil stimuleren dat bezoekers met andere middelen dan de auto naar de duinen komen. Dit hoopt Waternet te bereiken met onder meer het plaatsen van fietslaadpalen. De gegeven toelichting leidt bij de BAG-leden niet tot bezwaren. Als sprake is van nieuwe ontwikkelingen, wordt dit onderwerp opnieuw geagendeerd. In overweging wordt genomen een keer een veldbezoek aan de locatie te brengen.

Bereikbaarheid van de kust via samenslimnaarzee.nl

30 is omgevingsmanager in opdracht van de provincie Noord-Holland en geeft een toelichting op het programma Samen slim naar zee. In dit programma wordt gezocht naar mogelijkheden om de kust goed bereikbaar te houden op een manier waarbij het woon-werkverkeer niet verslechtert en bewoners geen overlast ervaren. Desgevraagd geeft 30 aan dat afstemming plaatsvindt met Marijn Bos van de provincie Noord-Holland.

30 geeft aan dat uit modellen blijkt dat het aanleggen van fietsverbindingen ervoor zorgt dat minder mensen met de auto naar het strand gaan. Een heikel punt hierbij is het aanleggen van een fietsverbinding tussen twee ingangen van de AWD. Ruim een decennium geleden is al voorkomen dat een dergelijke verbinding wordt aangelegd, maar in het kader van Samen slimmer naar zee wordt het aanleggen van deze verbinding opnieuw overwogen. De volgende punten worden besproken:

- 30 erkent dat het strand met de trein bijzonder goed bereikbaar is. Daarnaast zet Connexxion bij goed weer extra bussen in. In het project wordt echter verder gekeken dan bus en trein.
- De BAG wijst erop dat sprake is van twee trends: mensen willen steeds meer de natuur opzoeken en tegelijkertijd wordt de natuur teruggedrongen. De uitdaging is deze twee trends te combineren.
- Opgemerkt wordt dat weinig landen zo'n dicht bereikbaarheidsnetwerk hebben als Nederland, waarbij veel mensen bovendien een elektrische fiets hebben. Als mensen met de huidige voorzieningen nog niet voor de fiets kiezen, is het de vraag of een fietspad door de duinen hen wel overhaalt. 30 geeft aan dat de fietsverbinding de reis naar het strand met tien minuten kan verkorten, wat veel mensen kan overhalen met de fiets in plaats van met de auto te gaan.
- Aangegeven wordt dat vraagtekens kunnen worden gezet bij het uitgangspunt dat de automobilist moet worden verleid. Een alternatief is een rijbaan af te sluiten en te reserveren voor een bus. 30 geeft aan dat er in ieder geval iets moet gebeuren. Als niets verandert, blijven mensen met de auto gaan.
- 30 benadrukt dat het niet het doel van de provincie is om strandgangers weg te sturen uit Zandvoort. Dit zouden ondernemers in Zandvoort ook niet op prijs stellen. Het voornaamste doel is dat strandgangers een ander vervoermiddel dan de auto kiezen. Hierbij wordt ook in doelgroepen gedacht: gezinnen kiezen al snel voor de auto, vooral als fietspaden niet veilig zijn.
- Voorgesteld wordt de maatregelen die tijdens een Formule 1-wedstrijd gelden ook van toepassing te laten zijn bij goed weer. 30 geeft aan dat dit is overwogen. Een dilemma hierbij is dat goed weer zich niet altijd goed laat voorspellen. Iedere woensdag overleggen de regionale verkeersdiensten over de weersverwachting en de bijbehorende verkeersmaatregelen.
- 30 kan nog geen inzicht geven in de processtappen die tot en met 2025 worden gezet. Momenteel zit het project in de fase van beleidsmatige ontwikkeling. Er moeten nog veel stappen worden gezet, voordat inzicht ontstaat in wat het effect is van de bedachte conceptmaatregelen.

Notulen

- Het fietspad door de AWD is nog niet opgenomen in het conceptmaatregelenpakket. De focus ligt momenteel vooral op zogenoemde quick wins waarmee in korte tijd veel vooruitgang kan worden geboekt. Een voorbeeld daarvan is het verbeteren van bestaande fietsverbindingen.
- De BAG vraagt wat het vervolg is nu duidelijk is dat de BAG negatief tegenover het idee van een fietspad door de AWD staat. 30 geeft aan dat eerst ideeën worden opgehaald en dat hij die ideeën uiteindelijk met een advies, waarin alle afwegingen zijn meegenomen, voorlegt aan de beleidsmakers. Het is aan de beleidsmakers een besluit te nemen. Het is niet haalbaar dat alle partijen op het einde van het traject tevreden zijn.
- 30 benadrukt dat tijdigheid van maatregelen het belangrijkste is. In het slechtste geval neemt het aantal auto's sterk toe en worden meer woningen in de directe omgeving van het strand gebouwd. In het beste geval is het beleid voor woningbouw tijdig aangepast, zijn tijdig fietspaden aangelegd en zijn tijdig maatregelen genomen om de Zeeweg toegankelijk voor auto's te maken en rijden er meer bussen.
- Opgemerkt wordt dat steeds wordt aangenomen dat mensen over 30 jaar nog steeds massaal met de auto naar het strand willen. Er lijkt nog niet aan andere oplossingen te worden gedacht, zoals het inrichten van een recreatieve plas waar nu bollenvelden zijn, waardoor de druk op het strand kan worden verlaagd. 30 geeft aan dat uit cijfers blijkt dat mensen ook naar het strand blijven gaan als er alternatieven zijn. In Amsterdam wordt Zandvoort gepromoot als Amsterdam Beach, om de druk op het centrum te verminderen.
- Aangegeven wordt dat de discussie over de binnenduinstrand ook een rol kan spelen bij het spreiden van de drukte.

Rond oktober 2024 vindt bestuurlijke besluitvorming plaats en komt meer informatie beschikbaar. Dit onderwerp wordt opnieuw geagendeerd voor het BAG-overleg in november 2024.

5. Rondvraag BAG-leden

Degenen die zich in 2023 hebben opgegeven voor bosbeheer, kunnen binnenkort een uitnodiging verwachten voor de werkzaamheden die in 2024 moeten worden uitgevoerd.

Vrijwilligers bouwen momenteel konijnenrennen. In overleg met de provincies wordt geprobeerd een vergunning te krijgen voor het inzetten van een repeterende valkast. Met deze methode kunnen veel meer konijnen worden gevangen dan normaal het geval is.

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 14.00 uur. Aansluitend gaan de aanwezigen naar het zweefvliegveld van de KZC voor het veldbezoek.

6. Veldbezoek Zweefvliegveld

De BAG wordt verwelkomd in het clubgebouw van de KZC en krijgt een korte uitleg over de zweefvliegtuigen die in de hangar staan. Daarna volgt een rondleiding over het terrein, waarbij wordt gewezen op de eerder besproken waterproblematiek.



Actielijst

Aan
Beheeradviesgroep

Datum en tijd bespreking
12 juli 2024, 11.30 – 15.30 uur

Plaats bespreking
Bezoekerscentrum Oranjekom

Concept

Datum
12 juli 2024

Contactpersoon
Secretariaat BAG
bag.secretariaat@waternet.nl

Onderwerp bespreking
Bijeenkomst Beheeradviesgroep

Nummer	Actie	Actiehouder	Deadline	Status
2022.5	De Kennemer Zweefvlieg Club uitnodigen voor het presenteren van het beheerplan zodra dit gereed is.	BAG-secretariaat	07-07-2023	In behandeling
2023.6	X uitnodigen voor een toelichting op de gemonitorde zaken in de AWD.	BAG-secretariaat	31-12-2023	In behandeling
2023.7	Maatregelen bepalen tegen schade aan vogelnesten.	Waternet	03-11-2023	In behandeling
2023.10	Onderzoeken of het mogelijk is meldingen aan het bezoekerscentrum via WhatsApp te doen.	Waternet	31-03-2023	In behandeling
2024.1	Voor iedere BAG-vergadering agenderen: het jaarplan en een update van de bezoekerstellingen.	13	19-04-2024	Doorlopend
2024.3	Nagaan of de evaluatie van de natuurdoelanalyses door de Ecologische Autoriteit is gepubliceerd op de website van de provincie Noord-Holland.	15	01-05-2024	In behandeling
2024.4	De notulen van de bijeenkomst van de werkgroep maai-beheer van 12 april 2024 delen met de BAG.	15	01-05-2024	In behandeling
2024.5	Een datumprikker sturen naar 4, 5 en 16 voor een bezoek aan project aanvoer geul 26 en natuurvriendelijke oever bij vlak van de Keet.	15	01-05-2024	In behandeling