



Duinverhalen wandeling 7,5 km

Start: ingang Zandvoortselaan

1. Bij de ingang loopt u rechtdoor. Op de kruising voor de brug gaat u schuin linksaf (haakse hoek) het dennenbos in. Volg het onverharde wandelpad. U loopt eerst door het bos, later langs de rand van het dennenbos. Dit pad gaat richting Doktersdrift.

Doktersdrift

Genoemd naar de laatste jachtpachter van dit gebied, dokter S. Posthuma. Langs het huidige pad door de Doktersdrift liep vroeger de zogenaamde Grindweg (ook wel bekend als Grintweg of Gritweg), aangelegd in 1844, van de Zandvoortselaan naar de Renbaan.

Aan het begin van deze weg, bij punt Zandvoortselaan, stond een rij huizen en het café van P. Castien, jarenlang voor Gemeentewaterleidingen de regelaar van de waterstroom in de infiltratiegebieden. Castien is er geboren en getogen.

Van de voormalige kleine woninkjes zijn nu nog restanten en de destijds aangeplante seringen te vinden.

2. Als u over de Doktersdrift rechtdoor blijft lopen, loopt u vanzelf tegen de Stokmansberg aan. Het pad gaat schuin omhoog naar rechts. In de bocht kunt u even links omhoog de Stokmansberg beklimmen voor een mooi uitzicht over Natuurbrug Zandpoort en over de Kennemerduinen.

Stokmansberg

Deze berg herinnert aan Klaas Stokman, die tot ongeveer 1930 in een huisje aan de Grindweg woonde. Klaas was monsternemer in dienst van Gemeentewaterleidingen.

3. Vervolg het zandpad langs de dennenrand schuin rechts naar beneden. Aan uw rechterhand ziet u de klinkerweg en de boogbrug. Steek via de boogbrug het Noordoosterkanaal over.

Noordoosterkanaal

Gegraven van 1932 tot 1935 als hoofdader voor de toevoer van duinwater naar de Oranjekom. De Oranjekom is de verzamelvijver van al het in de AWD gewonnen water.

4. Volg het pad schuin links omhoog. Dit wordt ook wel het Koolaspad genoemd. Vroeger stortten de boeren hier as om het pad iets te verharderen. U kunt het nog zien aan de restanten van pijpjes, muntjes en stukjes glas.

5. Steek het pad over en blijf rechtdoor lopen het struipaadje omhoog. Langs het pad staan nog enkele zeedennen, herkenbaar aan de grote dennenappels. Ga op de open plek rechtdoor en blijf het pad volgen. Aan uw rechterhand ligt de heuvel met de naam Tonneblink.

Voor een mooi uitzicht is het aan te raden om deze te beklimmen. Ga dan bij de overstaplekket hek over. Op de Tonneblink links aanhouden met een stuifkuil recht voor u. Door de stuifkuil lopen en oversteken naar het bunkerdoorp.

Of u blijft het bospad volgen langs de afrastering tot u uitkomt op een zandpad (T-splitsing).

Tonneblink (Tonnenberg)

Op deze berg zou Koenen, eigenaar van Groot-Bentveld, omstreeks 1800 een uitzichtkoepel hebben gebouwd in de vorm van een ton. Om zijn duinterrein te kunnen overzien; daaromheen plantte hij tegen verstuiving dennen. Dit hoge duin draagt nog steeds de naam Tonneblink of Tonnenberg, maar de dennen op de berg zijn verdwenen. De huidige dennenbeplanting eromheen dateert van ca. 1920.

Jan van Hurkdellen

Vormen een diepe del aan de voet van de Tonneblink. Jan van Hurk was een stroper, waar verder niets over bekend is.

6. Pad rechtdoor oversteken, het gele/groene paaltje links passeren. Bij de eerste afslag rechts afslaan. Volg de gele route.



Amsterdamse Waterleidingduinen

- U loopt door het bunkerdorp, links van u ziet u de keukenbunker met de drie schoorstenen.

Bunkerdorp

Behalve strategische Duitse bunkers waren er ook onderkomens voor soldaten en werklui in de Amsterdamse Waterleidingduinen. In het najaar van 1943 werd met de aanleg hiervan begonnen in het Rozenwaterveld. Na de oorlog zijn veel van de bunkers geheel of gedeeltelijk gesloopt, dichtgemaakt en met zand bedekt. Veel duintjes met een onnatuurlijk platte bovenkant herbergen een bunker in hun binnenste. In veel oude bunkers hebben vloermuizen een nieuw huis gevonden om te overwinteren.

Bij het bunkerdorp, kunt u eventueel rechtdoor omhoog de Rozenberg beklimmen voor prachtige vergezichten. Vanaf de Rozenberg heeft u uitzicht op het Rozenwaterveld.

Rozenwaterveld

De naam heeft niets met rozen te maken ondanks de weelderige begroeiing met duinroosjes, reeds in 1946 door Jac. P. Thijssse genoemd. Met rozen verwees men naar het riet, dat volop groeide in het daarvoorheen gelegen moeras.

Volgens het Jachtbedrijf (1636) heette de roerdomp roosdorp, een rietbewoner bij uitstek. Het Rozenwater behoorde samen met het Naaldenveld tot het Bentveld. Het werd in 1801 aangekocht door J.N. van Eys. Door aanleg van greppels en door bemesting maakte hij er goede weidegrond van. Omstreeks 1880 werd vermeld dat de weiden 's winters onder water stonden.

- Keer weer terug en vervolg de gele route tot op de verharde weg. Hier linksaf. Ga in de bocht naar rechts linksaf het pad op dat de eerste 10 meter nog bestraat is, maar daarna onverhard.

Blijf dit pad volgen tot het naar links afbuigt. Vlak voor het Van der Vlietkanaal neemt u het struinpad naar rechts. Blijf dit pad volgen totdat u in een smal denbos terechtkomt. Blijf het pad evenwijdig aan het Van der Vlietkanaal volgen. U passeert een bank en komt op de verharde weg uit.

Van der Vlietkanaal

Genoemd naar Willem van der Vliet die van 1851 tot 1896 tot de directie van de Duinwater-Maatschappij behoorde. Het kanaal is gegraven in 1876 en verlengd in 1901.

- Hier rechtsaf en volg het onverharde pad rechtdoor tot aan het Vliegermonument. Vlak voor het monument rechtsaf.

Vliegermonument

Gedenkstee ter nagedachtenis van een op 13 april 1945 neergestort vliegtuig van de Geallieerde Luchtmacht, een Halifax bommenwerper NA347. Er kwamen zes bemanningsleden bij om die in 1946 herbegraven zijn in Amsterdam.

- Op de T-splitsing (met boomstam) rechtsaf, pad lange tijd alsmar rechtdoor volgen (groene route) Hier ligt het Groot Sprenkelveld.

Groot Sprenkelveld

Op het Groot Sprenkelveld werden omstreeks 1850 vele kleine teelakkers aangelegd. Ze werden vooral door Zandvoorters gebruikt. Maar ook door inwoners van Haarlem en Overveen.

- Blijf de groene paaltjes volgen. U passeert hierbij een afslag naar rechts maar blijf het pad volgen. Bij de bosrand aan uw rechterzijde lag vroeger de Oude Vinkenbaan. Deze lag tegen het Renbaanveld aan.

Oude Vinkenbaan

Van 1894 tot 1912 werden hier bij de Renbaan vinken gevangen in opdracht van Jonkheer R. De Fauvage. De baan werd reeds in 1912 gesloten omdat een nieuwe wet het vinken verbod. De baan is in 1932 afgebroken door de familie Quarles van Ufford.



Renbaanveld

Op oude kaarten aangeduid als Groot Stenenveld. De huidige naam is een herinnering aan de paardenrenbaan, die hier van 1844 tot 1850 gevestigd was. In 1843 werd begonnen met de aanleg van deze renbaan met een tribune. Dit was de eerste renbaan van Nederland. De eerste wedstrijd werd gehouden op 6 en 7 september 1844. Er was koninklijke belangstelling voor de rennen, Koning Willem II was een groot paardenliefhebber en Prins Frederik, zijn broer, was erelid.

Men had geen rekening gehouden met parkeergelegenheid voor de rijtuigen en de toegangsweg naar het duin was ontoereikend voor de rijtuigen.

Vanaf 1853 zijn er geen wedstrijden meer gehouden in Zandvoort. Momenteel is de Renbaan in gebruik als infiltratiegeul.

12. Blijf de groene paaltjes volgen tot op de klinkerweg, ga hier naar rechts.

13. Ga bij het bankje aan uw linkerzijde, rechtsaf het veld op. U passeert weer een bankje. Vanaf dit smalle paadje loopt u uiteindelijk bovenlangs de Tribune langs het Renbaanveld. Vanaf hier heeft u op een paar plekken prachtig uitzicht op de eilanden.

Tribune

Langgerekte zandrug ten noorden van de geïndeerde vallei van de voormalige Renbaan. De rug is deels aangebracht en deels opgestoven na het beëindigen van de paardenrennen in 1850.

Volgens jonkheer Willy Quarles van Ufford werd de verlaten Renbaan gebruikt als cavalerieterrein van een Haarlems garnizoen. "Die hebben er een stuifboel van gemaakt waardoor die wal is opgewaaid", aldus een interview uit 1981.

De houten tribune van de paardenrenbaan lag aan de tegenovergestelde zijde van de baan. Menigeen blijft hardnekkig beweren dat de oorspronkelijke tribune op de duinrug lag, maar dat is dus historisch niet correct.

14. Steek het veld over terug naar de klinkerweg. Eenmaal op de klinkerweg rechtsaf. Volg langs deze weg de groene route tot u weer bij de ingang uitkomt.

